

2021-2035

一、规划目的

市政基础设施专项规划是起步区“1+4+16+N”规划体系中的16个专项规划之一。本规划着力构建现代化的市政基础设施体系，统筹布局各类市政设施，宏观指导市政设施建设，推动起步区市政基础设施高质量发展。

二、规划范围及期限

规划范围与《济南新旧动能转换起步区国土空间分区规划（2021-2035年）》一致，即西起济南德州界，东至小清河—白云湖湿地，南起黄河—济青高速，北至徒骇河，包括大桥、崔寨、孙耿、太平、桑梓店、遥墙、临港、高官寨8个街道及唐王街道中西部区域、泺口街道黄河以北区域，总面积约798平方千米。

规划期限为2021-2035年。其中，规划近期末至2025年，远期末至2035年。

三、规划对象

主要涉及给水、雨水资源利用、污水及再生水、通信、环卫、综合管廊、供热、燃气、电力、加能站等。

四、规划原则

高点定位，对标一流。对标先进城市和地区，合理规划建设标准，提升城市韧性和宜居水平。

区域统筹，协同发展。发挥起步区地缘优势，形成协同发展的广域基础设施网络。

适度超前，面向实施。适度超前规划市政基础设施，并结合城市开发建设综合研判，分步实施。

集约融合，适当留白。集约高效利用土地资源，推进市政设施功能融合、空间复合，降低邻避效应。

五、规划目标

结合起步区实际，以新发展理念引领新阶段市政基础设施高质量发展，构建“绿色低碳、城乡协同、智慧便捷、安全可靠、友好集约”的现代化市政基础设施体系，筑牢生命线工程，高质量服务人民生活，保障城市可持续发展，促进产业升级。

六、主要任务

（一）给水

以地表水作为起步区主要供水水源，保留地下水源地作为应急备用水源。按照宽备窄用的原则，提升起步区供水保障水平。供水管网组团内全覆盖并逐步成环，组团外相互联通，最终形成一体化供水网络。

（二）污水及再生水

排水体制采用雨污分流制。按照集中与分散相结合的方式布局污水处理厂。结合竖向、水系规划及污水处理厂分布，沿

城市主次干路构建完善的污水管网系统。加强再生水利用，处理达标后的再生水主要用于道路、绿化浇洒及低品质工业用水，剩余全部用于水系生态补水，保障蓝绿空间的生态水补给。

（三）雨水资源利用

采用分散与集中相结合的模式，规划雨水资源储存设施，满足城市杂用及河湖生态补水需求。融合海绵城市建设理念，合理设置雨水桶、蓄水池等分散式雨水储存利用设施，结合河流水系、蓄滞空间及湿地分布，设置集中式雨水储存利用设施。

（四）电力

构建“外部清洁电力为主、本地可再生能源为辅、各级电网协调统一”的供电格局。规划积极利用区外清洁电能并充分开发利用本地太阳能光伏、生物质、风能等新能源。加强本地电网建设，科学合理布局高压变电站，结合生态绿地集约布置架空线廊道。

（五）供热

深度挖掘本地生物质、污水源、地热等可再生能源，结合长输外热，打造绿色低碳的供热能源结构。以燃气锅炉房、生物质热电厂、垃圾焚烧厂为集中供热中心，依托各污水处理厂（站）打造多能互补能源岛。因地制宜设置以可再生能源为主的能源站。打造组团间互联互通、组团内多源互济的供热一张网。

（六）燃气

规划构建以天然气为主，液化石油气为辅的气源结构。积极开拓新气源，持续提升供气保障能力。完善起步区各级燃气输配厂站建设，提高气源下载和分输能力。建立“高压一次高压一中压”管网压力机制，推进燃气管网互联互通，强化黄河两岸燃气资源调配。

（七）环卫

以建设分类投放、分类收运和分类处理的现代化垃圾处理系统为目标，构建覆盖全域的智慧环卫服务体系。布局以垃圾转运为主的多功能环卫综合体，配建垃圾分类和资源回收、环卫停车、环保宣教展示、基层环卫管理等功能。以现状焚烧厂为核心，加强固废资源回收利用，推动生活垃圾减量化、资源化、无害化处理。

（八）通信

针对起步区重点发展区域规划新建通信机房，分类分场景设置通信基站，实现信号全域覆盖。统筹考虑通信机房空间布局，构建区域性通信骨架网，打造安全可靠骨干光缆通道，连接各组团以及老城区，加快黄河两岸融合发展。

（九）重要管线迁移

规划遵循“一体化、可持续、综合协调”的基本原则，按照“宜利用、应避开、禁通过”的分类策略，坚持“安全第一、生态融合”的理念，充分整合重要管线廊道，推进管线集约布置，安全高效保障廊道空间。

（十）管线综合

管线平面布局遵循“以需求为主，选择性间隔敷设”的原则。竖向布置遵循压力管线避让重力流管线的原则，同时保证足够的覆土深度，管线布置间距及位置需满足规范要求。

（十一）综合管廊

规划打造“集约复合，综合高效、智慧安全”的综合管廊体系。建设区域按照适宜性划分为“禁建区、限建区、宜建区、优先建设区”四类。规划构建“以干线管廊为骨架，支线管廊为支撑”的管廊结构，断面形式以矩形断面为主。

（十二）加能站

构建新能源为主的“大、中、小、微”四级加能站等级体系。结合国土空间分区规划道路系统和用地空间布局，考虑交通条件、服务半径、邻避效应等因素，形成分级分类的加能站总体布局，构建电、氢等新能源为主流、方便快捷、安全可靠的加能站服务网络体系。

七、保障措施

（一）加强组织领导

充分发挥市政基础设施规划、建设的主体作用，将市政基础设施作为改善民生，增加人民幸福感的重要工作内容，根据科学合理的规划方案，精心组织实施。

（二）坚持规划引领

要坚持先进理念，坚持规划先行，做好项目储备，预留项

目建设用地，确保市政基础设施规划有力执行，坚持一张蓝图绘到底。

（三）落实资金保障

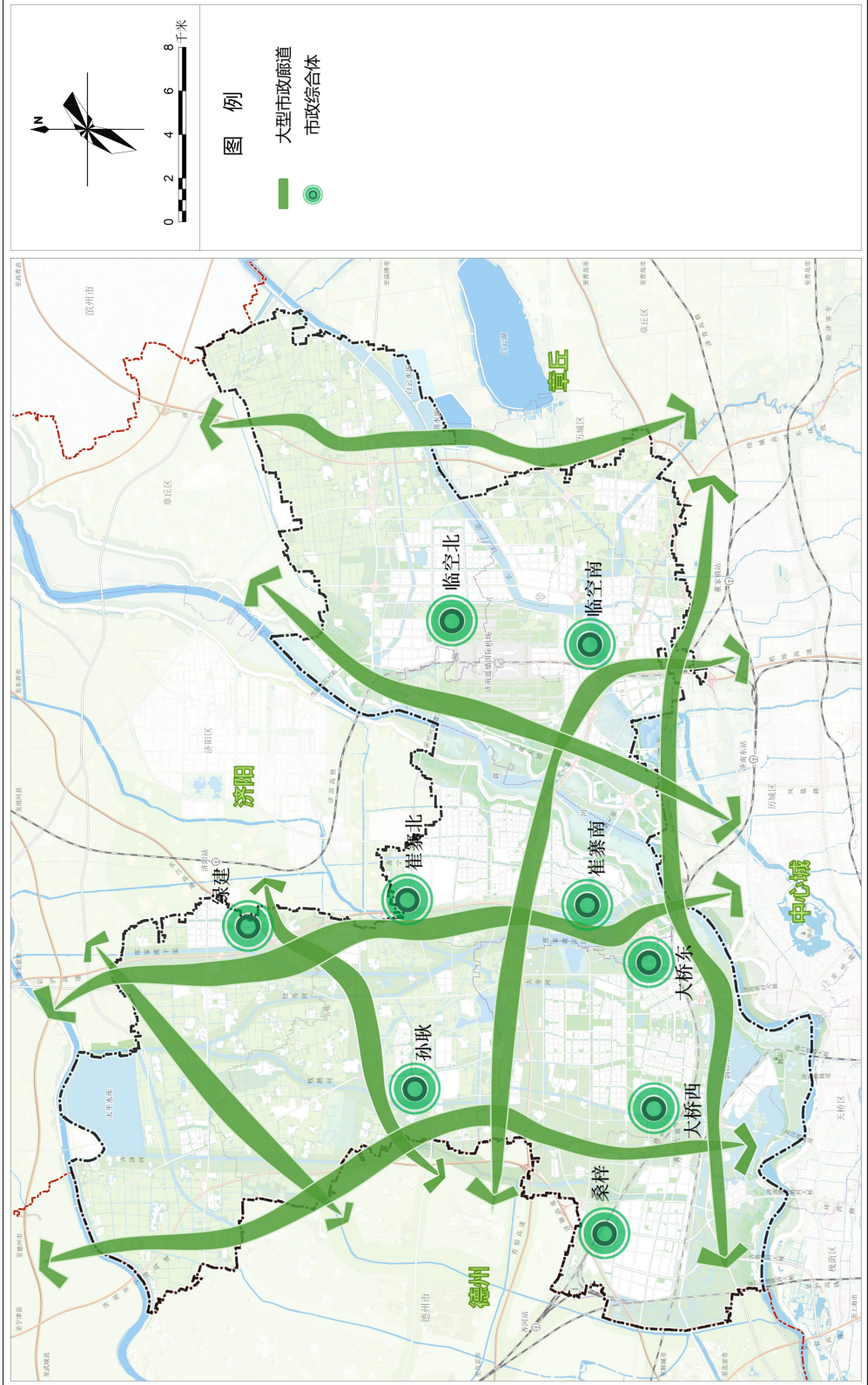
开辟资金筹措渠道，采用政府投资、PPP 模式、社会资本独资等多种投资方式，保证规划期内建设和投资经费的落实。

（四）加强舆论引导

开展市政设施的科普和宣传工作，减小民众对市政设施的抵触情绪。大力开展节约能源宣传教育，在全社会形成关心支持节能减排的良好氛围。

01 “八廊九心”市政基础设施格局图

济南新旧动能转换起步区市政基础设施专项规划（2021-2035年）
“八廊九心”市政基础设施格局



济南市规划设计研究院 制图
济南市市政工程设计研究院（集团）有限责任公司

济南新旧动能转换起步区管理委员会 编制
2025年05月